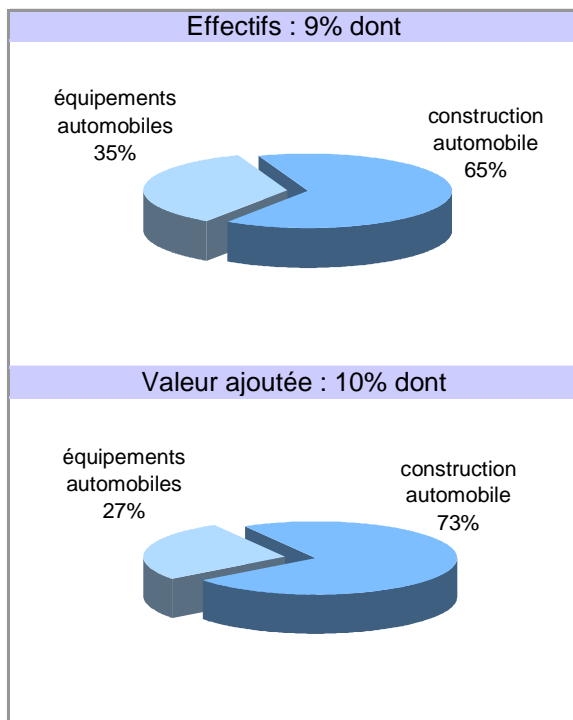


Industrie automobile

février 2004

Sauf indication contraire, les évolutions et les commentaires figurant à l'intérieur du présent chapitre sont exprimés en données brutes.

Part des secteurs analysés dans l'ensemble de l'industrie



Construction automobile

Équipements automobiles

Sources : SESSI, SCEES Réalisation : Banque de France

Évolution de l'activité, situation actuelle et prévisions

solde des opinions, cvs

Secteurs	Évolution par rapport au mois précédent			Situation par rapport à la normale		Prévisions
	Production	Commandes globales	Commandes étrangères	Stocks de produits finis	Carnet de commandes	Production
Construction automobile	↗	↗	↗	+	-	↗
Équipements automobiles	→	→	↗	+	+	↗
Industrie automobile	↗	↗	↗	+	=	↗

Réalisation : mars 04

DGEI – Direction de la Conjoncture – SESIA Tél. : 01 42 92 29 17

Construction automobile

CVS

La production a modérément augmenté d'un mois à l'autre en raison de l'amélioration de la demande mais se situe encore en retrait à un an d'intervalle.

Les stocks, qui restent estimés trop élevés, se sont allégés à la faveur d'un courant de livraisons plus soutenu.

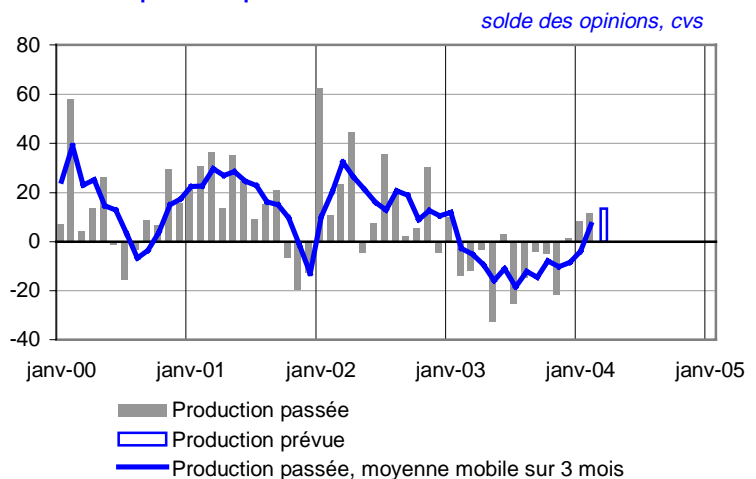
Toujours en sensible recul à un an d'écart, les effectifs n'ont guère évolué par rapport à janvier.

Les réceptions de commandes ont progressé par rapport au mois précédent en provenance de l'étranger et, dans une moindre mesure, de France.

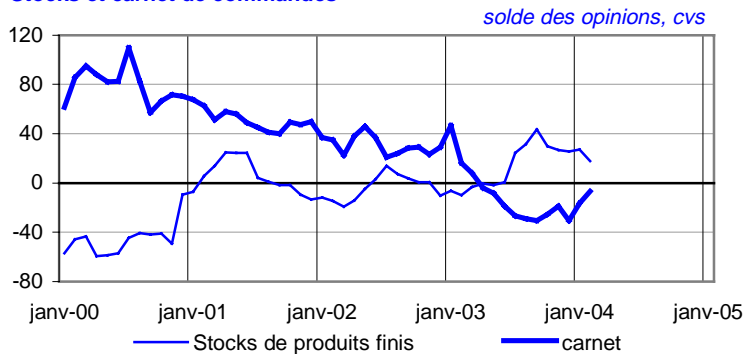
Les carnets, qui faisaient l'objet d'une appréciation négative depuis l'été dernier, sont à présent jugés proches de la normale.

Compte tenu de l'amélioration des portefeuilles d'ordres et de la mise en fabrication de nouveaux modèles, les prévisions font état d'un accroissement de l'activité dans le proche avenir.

Production passée et prévisions



Stocks et carnet de commandes



Réalisation : mars 04
 DGEI – Direction de la Conjoncture
 SESIA Tél. : 01 42 92 29 17

Voitures particulières et commerciales

La production a augmenté d'un mois à l'autre mais la mobilisation du potentiel technique demeure en retrait à un an d'intervalle. Les stocks, qui se sont allégés, sont à présent estimés proches de la normale. La demande a été plus soutenue sur le marché national et, surtout, à l'étranger (Union européenne, Turquie notamment) et l'insuffisance des carnets s'atténue progressivement. L'activité devrait continuer de croître dans les mois à venir en raison, notamment, de la montée en régime des nouveaux modèles.

Autres véhicules

La production a progressé pour le deuxième mois consécutif. Les capacités techniques restent néanmoins sous-utilisées et les effectifs ont parfois été réduits (moins recours au personnel intérimaire). Après les fortes commandes enregistrées en janvier en provenance de la clientèle européenne, la demande étrangère s'est stabilisée en février. Les prises d'ordres se sont toutefois accrues en France, où elles ressortent en hausse à un an d'écart. Les carnets, qui continuent de se regarnir, sont à présent jugés assez satisfaisants dans l'ensemble. Une hausse modérée des mises en fabrication est prévue à terme rapproché.

CVS

Conformément aux prévisions, la production et les livraisons n'ont guère évolué d'un mois à l'autre dans un contexte toujours marqué par l'orientation défavorable des marchés automobiles français et européen.

Globalement en recul à un an d'intervalle, l'activité reste toutefois variable selon les unités, certaines d'entre elles faisant état d'une forte utilisation de leurs capacités techniques.

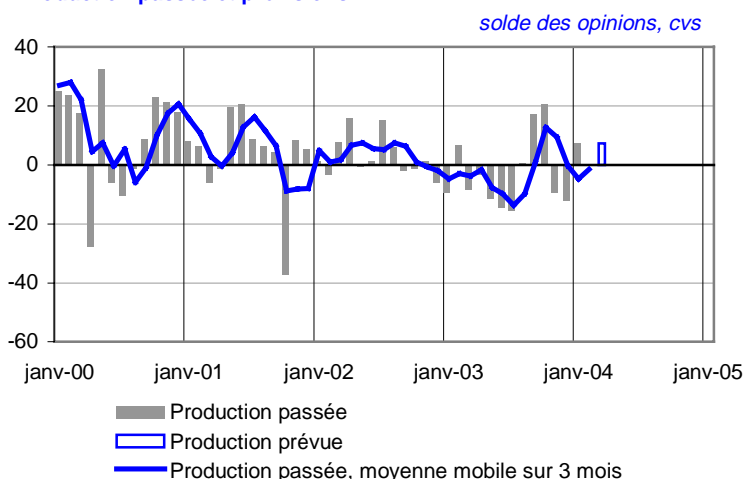
Les stocks, qui ont parfois été reconstitués, sont dans l'ensemble bien maîtrisés.

En recul sur le plan national en dépit de flux d'ordres liés à la fabrication de nouveaux modèles, la demande a été plus soutenue en provenance de l'étranger.

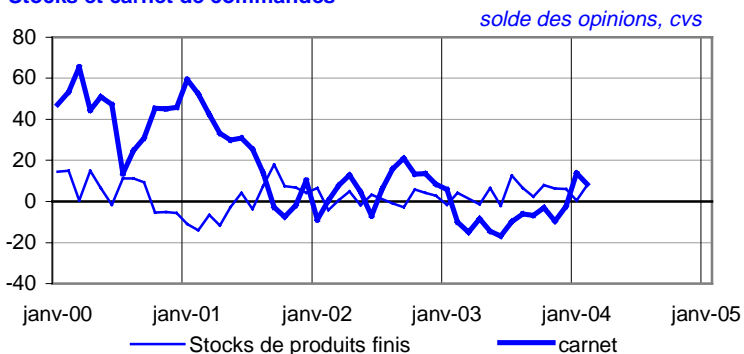
Les carnets de commandes ont perdu un peu de leur consistance mais restent jugés correctement garnis.

Les participants à l'enquête tablent sur une légère hausse de l'activité au cours des tout prochains mois.

Production passée et prévisions



Stocks et carnet de commandes



Réalisation : mars 04

DGEI – Direction de la Conjoncture
 SESIA Tél. : 01 42 92 29 17